

Autoteile RANK
Heidenheim
z. Hd. Herr Rank

Schenker Deutschland AG
Nicolaus-Otto-Straße 11
89079 Ulm
Deutschland
www.dbschenker.com/de

per mail

Silke Winkler
See Export Dept.
Telefon: 0731 94651-133
Telefax: 0731 94651-10
silke.winkler@dbschenker.com

30.06.2011

Seefracht Export FCL Angebot für Ihre Anfrage vom 28.06.2011 nach KANADA

Sehr geehrter Herr Rank,

Wir danken für Ihre Anfrage und möchten Ihnen gerne wie folgt offerieren.

Containermenge / -art :	1 UNIMOG 7,60 x 2,40 x 3,60 m = 65,67 cbm		
Bruttogewicht :	9 to.		
Frankatur :	CFR Halifax per RORO-Verschiffung		
Vorlauf			RO/RO
Fracht ab frei geladen Heidenheim bis frei Ankunft Hamburg, incl. freie Beladezeit von 2 Std., Maut und Dieselzuschlag			EUR 1075,00
THC			EUR 210,00
ISPS & Antiterror- Gebühren			EUR 20,00
Hauptlauf			RO/RO
Seefracht bis Frei Empfangshafen Halifax			USD 3414,80
Bunker Surcharge			USD 1366,00
CAF			Inkl.
Gesamt je Container (Kurs 1,44) :			EUR 4626,54
L/C – Gebühr inkl. Dokumentenversand national :		25,00 EUR pro Versand	
Dokumentenversand bei Original B/Ls innerdeutsch :		12,00 EUR pro Versand	
Versicherungszertifikat (falls gewünscht)		12,00 EUR pro Sendung	
Versicherungsprämie :		% vom Waren - wert+10%+Fracht	



Schenker Deutschland AG
Sitz Frankfurt am Main
Amtsgericht
Frankfurt am Main
HRB-Nr. 51 435
USt-IdNr.: DE 811 228366

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Karl Nutzinger

Vorstand:
Dr. Hansjörg Rodi (Vors.)
Michael Korn (Stellv. Vors.)
Dr. Michael A. Kluger
Lothar Rosenkranz
Frithjof Schäfer
Aloys Winn



Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) und, soweit diese für logistische Leistungen nicht gelten, nach den Logistik-AGB, jeweils neueste Fassung.
- Ziffer 23 ADSp beschränkt die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden
- in spezialisiertem Gewahrsam auf 5 EUR/kg
- bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg (Sonderziehungsrechte)
- je Schadenfall auf 1 Mio EUR bzw. 2 SZR/kg, bzw. je Schadenereignis auf 2 Mio. EUR oder 2 SZR/kg je Schadenereignis, unabhängig davon, wie viele Ansprüche aus einem Schadenereignis erhoben werden, je nachdem, welcher Betrag höher ist
Soweit wir nach den Bestimmungen des Montrealer Übereinkommens haften, gilt Ziffer 27 ADSp nicht. Ziffer 27 ADSp gilt auch nicht als Erweiterung unserer Haftung durch Zurechnung des Verschuldens von Leuten oder sonstigen Dritten in den Fällen der Art. 36 CIM, Art. 21 CMNI oder § 660 HGB: Im Übrigen bleibt Ziffer 27 ADSp

- Die o.g. Raten sind gültig bis **31.07.2011**
- Zuschläge vatos
- Abfahrten wöchentlich
- Transitzeit (Hafen-Hafen) ca. : ca. 15 Tage

SONSTIGES :

Eine Transportversicherung vermitteln wir gerne auf Ihren schriftlichen Wunsch hin.

Alle weiteren anfallenden Kosten wie z. B. für Zollbeschau, Gabelstapler, Spät- und Wochenendabfertigungen, eventuell anfallende Lagergelder etc. berechnen wir lt. Auslage bzw. nach Aufwand.

Die bei dieser Sendung offerierten Transportkosten haben nur bei unveränderten Sendungsdaten Gültigkeit. Änderungen sind uns vor Transportbeginn unverzüglich und schriftlich mitzuteilen.

Unser Angebot basiert auf den Angebotsbedingungen der Schenker Deutschland AG (Stand Oktober 07), sowie den Incoterms 2010. Bei Veränderungen der von uns nicht beeinflussbaren Steuern, Gebühren, Zuschläge und Entgelte werden wir unsere Preise entsprechend anpassen.

www.schenker.de/deutsch/dienstleistungen/angebotsbedingungen.pdf

Es gelten darüber hinaus die Bedingungen der Rückseite des B/L's, die wir Ihnen gerne auf Anfrage vorab zukommen lassen.

Die Zuschläge der Reedereien wie z.B. BAF, CAF, EBAF, PSS und sonstige sind angeboten aufgrund der heute gültigen Vereinbarungen und werden bei Bedarf entsprechend den Gegebenheiten angepasst.

Die Umrechnung der Seefracht in EUR erfolgt zum jeweils gültigen Schiffskurs.

Wir würden uns sehr über eine Auftragserteilung freuen und stehen Ihnen bei Rückfragen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. Silke Winkler